



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۳/۲۱

شماره: ۲۷۲۹۰/۹۵۰ صادره

پیوست: دارد

بسمه تعالی

جناب آقای مقدسی - معاون محترم حقوقی گمرک جمهوری اسلامی ایران
جناب آقای منتصر کوهساری - معاون محترم امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی
جناب آقای رمضانی - دبیر کل محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
جناب آقای قربانی - معاون محترم حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

با سلام و احترام؛

با استناد به بند ۱ مصوبه ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۹۸/۰۹/۲۵ و تصمیمات نشست مورخ ۹۹/۳/۷ و ۹۹/۳/۲۱ کمیسیون موضوع ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت، سقف تعرفه دیرکرد کانتینر، میزان حداکثر سپرده نقدی و سپرده غیرنقدی به عنوان تضمین پرداخت دیرکرد احتمالی و برگشت کانتینر سالم و نحوه اجرا به شرح زیر تعیین و از تاریخ ۹۹/۴/۱۰ لازم‌الاجرا می‌باشد و شامل کانتینرهای ورودی و کانتینرهای صادراتی و اگدا شده قبل از این تاریخ، نمی‌گردد.

۱- سقف تعرفه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینر

۱-۱. کانتینرهای معمولی DC و HC

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۵۲۰,۰۰۰ ریال	۱,۰۴۰,۰۰۰ ریال
۲۱-۳۰ روز	۷۸۰,۰۰۰ ریال	۱,۵۶۰,۰۰۰ ریال
۳۱ روز و بیشتر	۱,۱۷۰,۰۰۰ ریال	۲,۳۴۰,۰۰۰ ریال

۲-۱. کانتینرهای FR و OT

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۱,۰۴۰,۰۰۰ ریال	۲,۰۸۰,۰۰۰ ریال
۲۱-۳۰ روز	۱,۵۶۰,۰۰۰ ریال	۳,۱۲۰,۰۰۰ ریال
۳۱ روز و بیشتر	۲,۳۴۰,۰۰۰ ریال	۴,۶۸۰,۰۰۰ ریال

۳-۱. کانتینرهای یخچالی (RF)

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۴ روز اول	معاف	معاف
۵-۱۴ روز	۱,۵۶۰,۰۰۰ ریال	۳,۱۲۰,۰۰۰ ریال
۱۵-۲۴ روز	۲,۳۴۰,۰۰۰ ریال	۴,۶۸۰,۰۰۰ ریال
۲۵ روز و بیشتر	۳,۵۱۰,۰۰۰ ریال	۷,۰۲۰,۰۰۰ ریال



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۳/۲۱
شماره: ۲۷۲۹۰/۹۵۰ صادره
پیوست: دارد

۲- حداکثر میزان سپرده نقدی برای تضمین پرداخت دیرکرد (حق توقف) کانتینر

نوع کانتینر	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
کانتینرهای معمولی DC و HC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
FR و OT	۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
یخچالی	۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۳- میزان سپرده غیر نقدی (چک، سفته و ...) به عنوان تضمین برگشت سالم و دیرکرد (حق توقف) احتمالی کانتینر

نوع کانتینر	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
کانتینرهای معمولی DC و HC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
FR و OT	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
یخچالی	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۴- تعرفه دیرکرد، سپرده نقدی و غیر نقدی کانتینرهای ویژه محمولات خاص همانند ISOTank و Bitutainer از شمول تعرفه‌ها خارج و تابع توافقات ذینفعان می‌باشد.

۵- مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای ورودی به کشور، روز خاتمه عملیات تخلیه کانتینرها از کشتی در بنادر بوده و پایان محاسبه آن، تاریخ بازگشت کانتینر مطابق با برگه مبادله به محوطه کانتینری مندرج در برگه مذکور می‌باشد.

۶- مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای خروجی (صادراتی)، تاریخ واگذاری کانتینر خالی از سوی محوطه کانتینری و مبنای پایان محاسبه هزینه دیرکرد آن، روز ارایه دستورالعمل صدور بارنامه حمل به همراه تحویل اسناد صادراتی و دستور بارگیری برای حمل به شرکت کشتیرانی می‌باشد.

۷- هزینه دیرکرد (حق توقف) به صورت پلکانی و منقطع در هر ردیف جدول تعرفه محاسبه می‌گردد.

۸- در صورت افزایش مدت معافیت (Free time)، ترتیب اجرای جداول فوق در این خصوص، تابع توافق خاص بوده و در صورت عدم وجود هر گونه توافق دیگری، محاسبه از اولین ردیف تعرفه بعد از معافیت بوده و به همین ترتیب برای سایر ردیف‌ها، بدون تغییر در بازه‌های زمانی تسری می‌یابد.

۹- استرداد سپرده نقدی حداکثر ظرف مدت ۵ روز کاری پس از ارایه اسناد مثبت و تسویه با شرکت نمایندگی کشتیرانی، به تحویل‌گیرنده کانتینر صورت می‌گیرد. شرکت نمایندگی کشتیرانی امکان تهاتر سپرده نقدی را با بدهی مشتری خواهد داشت.

۱۰- هزینه دیرکرد (حق توقف) صرفاً شامل کانتینرهای COC می‌باشد.

۱۱- مراتب توسط اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران به ذینفعان اطلاع‌رسانی گردد.

رضا نفیسی

رئیس مرکز

رونوشت:

جناب آقای مهندس آدم‌نژاد؛ معاون محترم حمل‌ونقل و دبیر شورایی هماهنگی ترابری کشور-برای استحضار
جناب آقای سمساریلر؛ رئیس محترم انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران-برای استحضار و عنایت مقتضی
جناب آقای مختاری؛ رئیس محترم هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران-برای استحضار و عنایت مقتضی
دبیرخانه شورایی هماهنگی ترابری کشور-برای آگاهی و اقدام لازم